

iGXV700

Vertical shaft gasoline engine



Moteur à essence à arbre de prise de force vertical

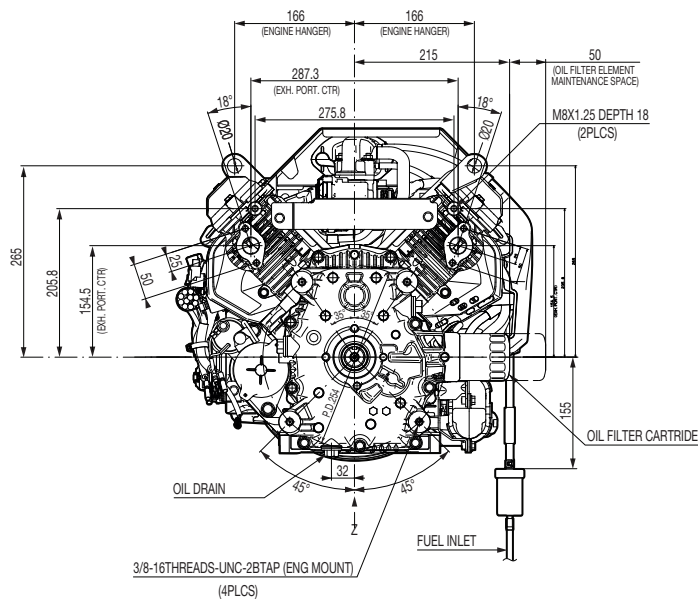
Benzinmotor mit vertikaler Kurbelwelle

Motore a benzina ad albero verticale

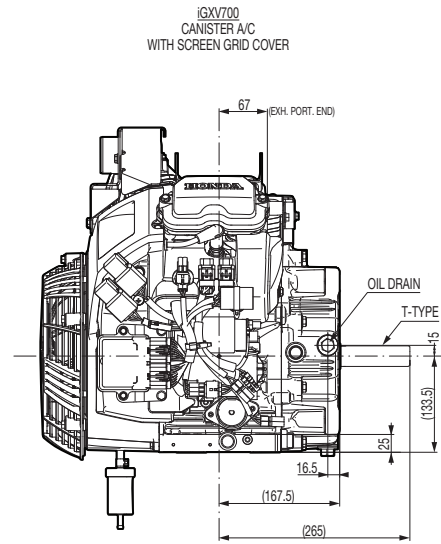
Bensinmotor med vertikal axel

Benzinmotor met verticale uitgaande as

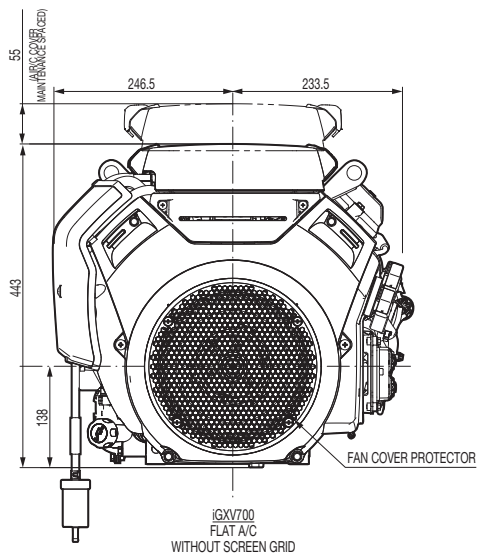
iGXV700



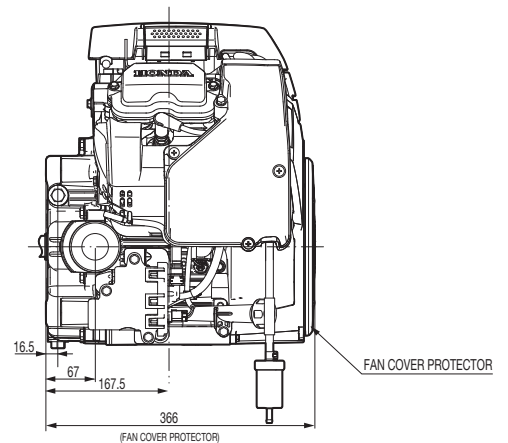
iGXV700
CANISTER A/C
WITH SCREEN GRID COVER



iGXV700
CANISTER A/C
WITH SCREEN GRID COVER

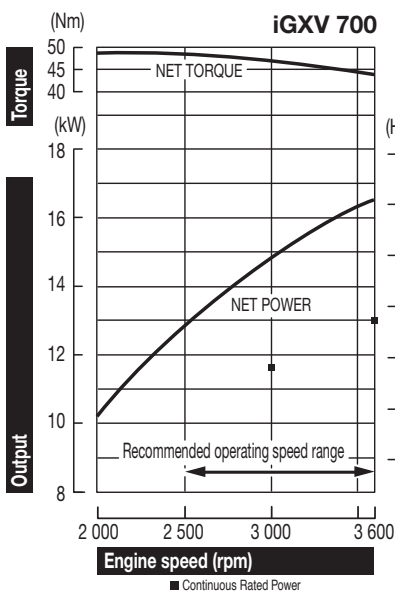
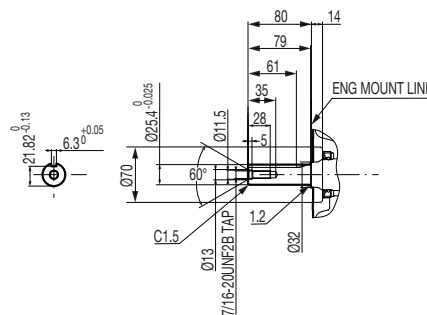
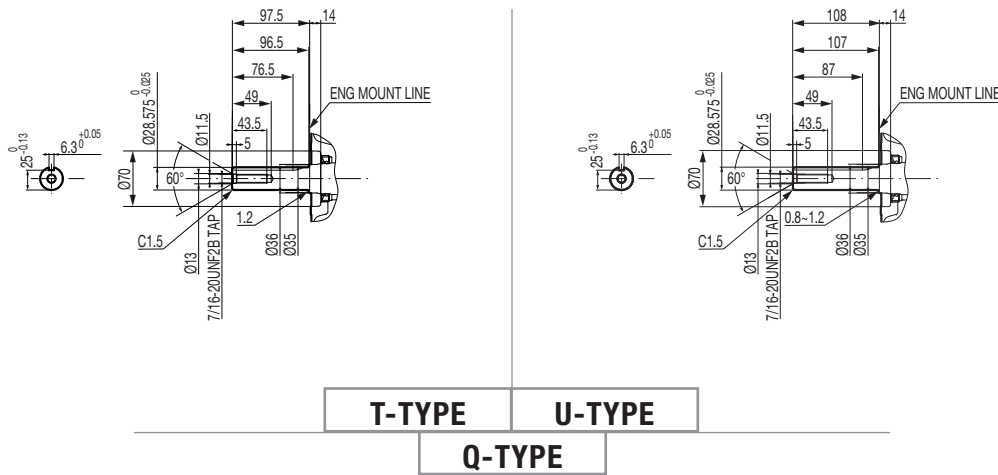


iGXV700
FLAT A/C
WITHOUT SCREEN GRID



iGXV700
FLAT A/C
WITHOUT SCREEN GRID

PTO SHAFT DIMENSIONS



The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertigerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

Specifications

| Model iGXV700 | |
|---------------------------------|--|
| Engine type | 4-stroke 2-cylinder, OHV petrol engine, vertical shaft, cast iron sleeve |
| Fuel system | Electronic fuel injection |
| Bore x stroke | 2 / 78 x 72 mm |
| Displacement | 688 cm ³ |
| Compression ratio | 9.3 : 1 |
| Net power | 16.5 kW (22.1 HP) / 3600 rpm |
| Cont. rated power | 11.5 kW (15.4 HP) / 3000 rpm 13.0 kW (17.4) HP) / 3600 rpm |
| Max. net torque | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm |
| Ignition system | Full-transistor ignition |
| Starting system | Electric starter |
| Fuel cons. at cont. rated power | 6.7 L/hr - 3600 rpm |
| Lubrication | Full-pressure |
| Engine oil capacity | 2.2 l |
| Dimensions (L x W x H) | 461 x 493 x 513 mm (T-type) |
| Dry weight | 48.2 kg |

Spezifikationen

| Modell iGXV700 | |
|-----------------------------------|---|
| Motortyp | 2-Zylinder 4-Takt, OHV Benzinmotor, vertikale Kurbelwelle, Gußisen-Buchse |
| Kraftstoffsystem | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Bohrung x Hub | 2 / 78 x 72 mm |
| Hubraum | 688 cm ³ |
| Verdichtung | 9.3 : 1 |
| Netto-Leistung | 16.5 kW (22.1 HP) / 3600 min ⁻¹ |
| Max. Dauerleistung | 11.5 kW (15.4 HP) / 3000 min ⁻¹ 13.0 kW (17.4) HP) / 3600 min ⁻¹ |
| Max. Netto-Drehmoment | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 min ⁻¹ |
| Zündsystem | Elektronische Transistorzündung |
| Starter | Elektrostart |
| Benzinverbrauch bei Dauerleistung | 6.7 l/h - 3600 min ⁻¹ |
| Schmierung | Volldruck |
| Motorölkapazität | 2.2 Liter |
| Maße (L x B x H) | 461 x 493 x 513 mm (T-type) |
| Trockengewicht | 48.2 kg |

Specificaties

| Model iGXV700 | |
|---|--|
| Motortype | 4-takt 2 cilinder, OHV benzinemotor, verticale uitgaande as, gietijzeren cilinderbus |
| Brandstofsysteem | Elektronische brandstofinjectie |
| Boring x slag | 2 / 78 x 72 mm |
| Cilinderinhoud | 688 cm ³ |
| Compressie | 9.3 : 1 |
| Netto vermogen | 16.5 kW (22.1 HP) / 3600 t/min |
| Continu nominaal vermogen | 11.5 kW (15.4 HP) / 3000 t/min 13.0 kW (17.4) HP) / 3600 t/min |
| Max. netto koppel | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 t/min |
| Ontstekingsstelsel | Elektronische ontsteking |
| Startstelsel | Elektrische start |
| Brandstofverbruik aan cont. nominaal vermogen | 6.7 l/u - 3600 t/min |
| Smering | Voldruk |
| Motoroliecapaciteit | 2.2 Liter |
| Afmetingen (L x B x H) | 461 x 493 x 513 mm (T-type) |
| Drooggewicht | 48.2 kg |

Spécifications techniques

| Modèle iGXV700 | |
|--|--|
| Type du moteur | Bicylindre 4 temps, Moteur à essence OHV, Arbre de sortie vertical, Chemise en fonte |
| Système de carburation | Injection électronique |
| Alésage x course | 2 / 78 x 72 mm |
| Cylindrée | 688 cm ³ |
| Taux de compression | 9.3 : 1 |
| Puissance nette | 16.5 kW (22.1 HP) / 3600 tr/mn |
| Puissance en service continu | 11.5 kW (15.4 HP) / 3000 tr/mn 13.0 kW (17.4) HP) / 3600 tr/mn |
| Couple maximum | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 tr/mn |
| Système d'allumage | Allumage électronique |
| Système de démarrage | Démarreur électronique |
| Consommation de carburant en service continu | 6.7 litre(s)/heure - 3600 tr/mn |
| Lubrification | Sous pression d'huile |
| Capacité d'huile moteur | 2.2 l |
| Dimensions (L x l x H) | 461 x 493 x 513 mm (T-type) |
| Poids à sec | 48.2 kg |

Dati tecnici

| Tipo iGXV700 | |
|---|---|
| Tipo di motore | Motore bicilindrico OHV ad albero verticale, 4 tempi a benzina, raffreddato ad aria forzata, in ghisa |
| Impianto di alimentazione carburante | Iniezione elettronica |
| Alesaggio x corsa | 2 / 78 x 72 mm |
| Cilindrata | 688 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 9.3 : 1 |
| Potenza netta | 16.5 kW (22.1 HP) / 3600 giri/min |
| Potenza nominale continua | 11.5 kW (15.4 HP) / 3000 giri/min 13.0 kW (17.4) HP) / 3600 giri/min |
| Coppia massima | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min |
| Impianto di accensione | Elettronico a transistor |
| Avviamento | Elettrico |
| Consumo di combustibile alla potenza continuativa | 6.7 Litri/ora - 3600 giri/min |
| Lubrificazione | Forzata |
| Capacità coppa olio | 2.2 Litri |
| Dimensioni (Lu x La x A) | 461 x 493 x 513 mm (T-type) |
| Peso a secco | 48.2 kg |

Specifikationer

| Modell iGXV700 | |
|--|--|
| Motortyp | Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande ventiler, 90° V-twin design, Vertikal axel, Stål fodrad cylinder |
| Bränslesystem | Elektronisk bränsleinsprutning |
| Cylinderdiameter x slaglängd | 2 / 78 x 72 mm |
| Slagvolym | 688 cm ³ |
| Kompressionsförhållande | 9.3 : 1 |
| Netto effekt | 16.5 kW (22.1 HP) / 3600 varv per minut |
| Rek. kontinuerlig effekt | 11.5 kW (15.4 HP) / 3000 varv per minut 13.0 kW (17.4) HP) / 3600 varv per minut |
| Max. netto vridmoment | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 varv per minut |
| Tändsystem | Elektroniskt styrd tändspole |
| Startsystem | Elektrisk start |
| Bränsleförbrukning vid kontinuerlig märkeffekt | 6.7 l/tim - 3600 varv per minut |
| Smörjning | Fullt tryck |
| Oljeyolym | 2.2 Liter |
| Dimensioner (L x B x H) | 461 x 493 x 513 mm (T-type) |
| Torrsvikt | 48.2 kg |

All specifications are subject to change without notice.
Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.
Spécifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso.
Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.
Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

HMEL - TS iGXV700 - HON/EEC/20-1/003 Feb. - Printed in Belgium
jantata.com

HONDA

Honda Motor Europe Logistics NV

Langerbruggestraat 104
B-9000 Gent
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

www.honda-engines-eu.com

Honda Engines - France

Honda Motor Europe Ltd Succursale France • Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1^{er} Mai, BP 46 • Croissy Beaubourg F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2 • TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

Honda Engines - Germany

Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt
TEL: + 49 69 8309-365

Honda Engines - Italy

Honda Motor Europe Logistics NV • Via Maestri del Lavoro 1 • I - 37068 Vigasio (VR)
TEL: + 39 045 6173341

Honda Engines - Sweden

Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige • Box 31002 • SE-200 49 Malmö
TEL: + 46 40 38 07 18

Honda Engines - United Kingdom

Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK
TEL: + 44 (0) 1455 559429

Honda Engines - Russia

Representative office of Honda Motor Europe Logistics in Russia
Building 1, Pridorozhnaya Street, Sharapovo settlement, Marushkinsky District • 108809 Moscow, Russian Federation
TEL: + 7 (495) 2288123