

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ ДВИГАТЕЛЯ HONDA!

Благодарим вас за приобретение двигателя HONDA. Мы хотим помочь вам получить оптимальные результаты от вашего нового двигателя и обеспечить его безопасную эксплуатацию. В данном руководстве содержится информация о том, как это сделать. Пожалуйста, прочтите его внимательно перед тем, как приступить к эксплуатации двигателя.

В случае, если возникнет какая-либо проблема, или у вас появятся вопросы относительно вашего двигателя, обратитесь к уполномоченному сервисному дилеру компании Honda.

Вся информация в данной публикации основана на новейшей информации об изделии, имеющейся на момент печати. Компания Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право на внесение изменений в любой момент времени без уведомления и без принятия на себя каких-либо обязательств. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Данное руководство должно рассматриваться как приложение к двигателю и оставаться с двигателем в случае его перепродажи.

Мы предлагаем вам прочитать гарантийное обязательство, чтобы вы в полной мере осознали сферу его распространения и вашу ответственность как собственника. **Гарантийный полис представляет собой отдельный документ.**

Просмотрите инструкции, прилагаемые к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем, чтобы получить какую-либо дополнительную информацию о запуске двигателя, его выключении, эксплуатации, регулировках или инструкциях относительно какого-либо специального технического обслуживания.

Корпорация Honda рекомендует эксплуатировать выпускаемые двигатели в следующих интервалах температур окружающего воздуха:

МОДЕЛЬ	Диапазон температур
Двигатели с горизонтальным коленчатым валом	-15°C ~ +40°C
Двигатели с вертикальным коленчатым валом	-5°C ~ +40°C

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация двигателя в других интервалах температур окружающего воздуха, требует дополнительного согласования с технической поддержкой HONDA.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ	5
3. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА.....	7
Уровень масла в двигателе	7
Воздушный фильтр	9
Топливо.....	10
4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	11
Работа двигателя в высокогорных районах	12
5. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	13
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
Таблица технического обслуживания.....	16
Замена масла	16
Техническое обслуживание воздушного фильтра.....	17
Техническое обслуживание свечи зажигания.....	19
Искрогаситель	20
7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	22
8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	27
9. РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА.....	29
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	30

СООБЩЕНИЯ ПО ВОПРОСАМ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность других людей имеют большое значение. Мы предусмотрели в данном руководстве и на самом двигателе существенные предупреждения о соблюдении правил безопасности. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти предупреждения.

! Предупреждение об опасности уведомляет вас о потенциальном источнике опасности, который может принести ущерб вам или окружающим. Каждое предупреждение об опасности предваряется предупреждающим об опасности символом **!** и одним из трех слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Ваша личная безопасность и безопасность других лиц имеют очень большое значение. Сообщения по вопросам техники безопасности предупреждают вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или иным лицам. Каждому сообщению по вопросам техники безопасности предшествует символ предупреждения по вопросам техники безопасности и одно из трех слов:



невыполнение указанных инструкций может привести к серьезной травме или к смерти



невыполнение этих инструкций может привести к травме или порче оборудования

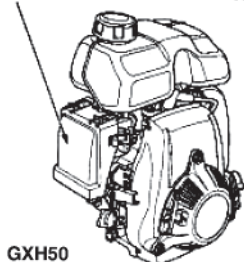


невыполнение этих инструкций может привести к порче оборудования или другого имущества

ПРИМЕЧАНИЕ: Ваш двигатель или иное имущество могут быть повреждены, если вы не будете следовать инструкциям.

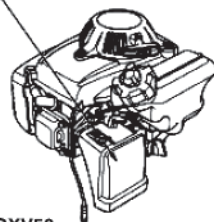
Цель этих предупреждений – помочь вам предотвратить повреждение вашего двигателя, иного имущества либо окружающих объектов.

**ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ПРОЧИТЕ ДАННУЮ
ИНСТРУКЦИЮ**



GXH50

**ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ПРОЧИТЕ ДАННУЮ
ИНСТРУКЦИЮ**



GXV50

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



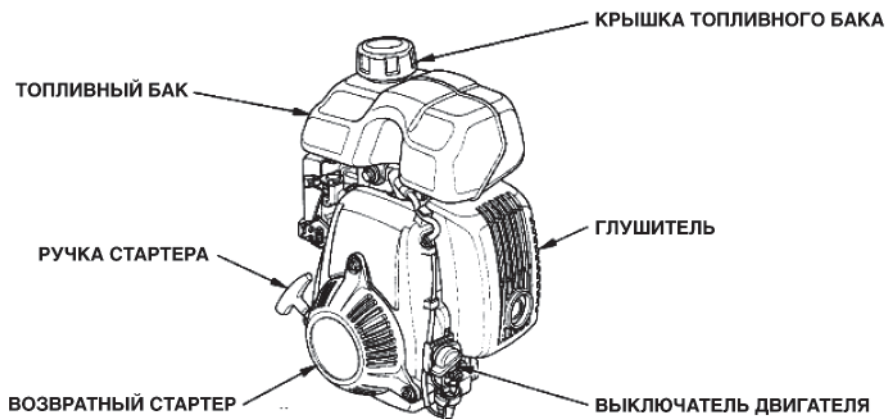
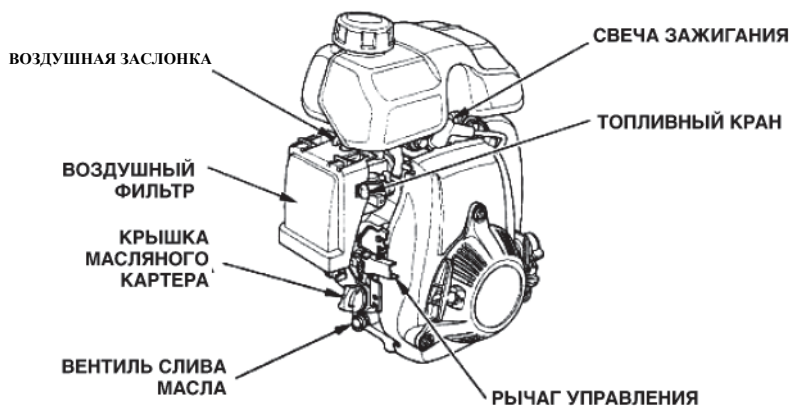
Если Вы будете следовать инструкции, двигатель Honda будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с двигателем. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя:

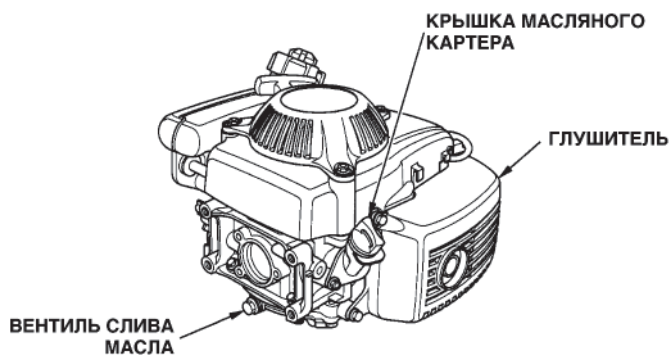
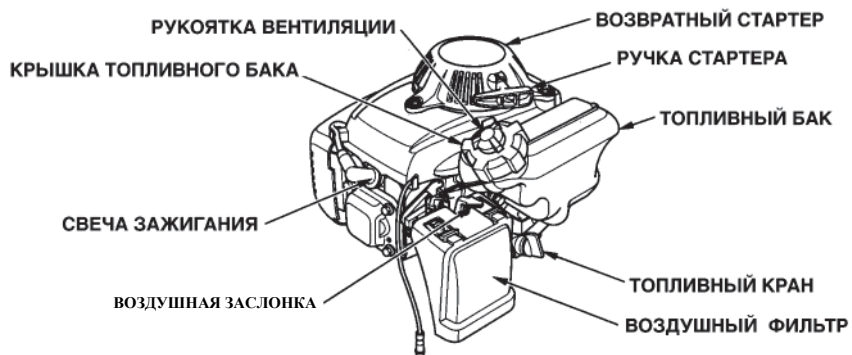
- Всегда осматривайте двигатель, прежде чем завести его.
- Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, располагайте двигатель во время работы не менее, чем за метр от каких либо строений и другого оборудования.
- Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю.
- Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить двигатель и должны понимать все тонкости управления им.
- Никогда и никому не позволяйте включать двигатель без подробных инструкций
- Во время работы двигателя, не располагайте близко от него легко воспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и т.п.
- Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен.
- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.
- Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте нефтяным парам испариться, прежде чем заводить двигатель.
- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете двигатель или храните бензин.
- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в закрытом гараже или других замкнутых помещениях.
- Располагайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов от горизонтали. При большем угле наклона может произойти утечка горючего, а также ухудшится смазка двигателя.
- Ничего не ставьте на двигатель, это может привести к возгоранию.
- Искроуловитель к данному двигателю поставляется отдельно. В некоторых районах работа с двигателем без этого устройства считается незаконной. Ознакомьтесь с местными правилами, прежде чем начать работу.
- Во время работы двигателя глушитель сильно разогревается и некоторое время после прекращения работы остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю в это время. Чтобы избежать ожогов, дайте ему время остыть.

2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ

ДВИГАТЕЛЬ GXH50



ДВИГАТЕЛЬ GXV50/GXV57



3. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверьте общее состояние двигателя:

1. Осмотрите двигатель со всех сторон и снизу на предмет наличия признаков течи масла или топлива.
2. Удалите чрезмерные загрязнения и частицы, особенно, вокруг глушителя и стартера.
3. Осмотрите на предмет повреждений.
4. Проверьте, все ли экранирующие щитки и крышки находятся на своих местах, и, все ли гайки, болты и винты затянуты.

Проверьте двигатель:

1. Проверьте уровень топлива. Запуск с полным топливным баком позволит исключить или уменьшить перерывы в работе для дозаправки.
2. Проверьте уровень масла. Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.
3. Проверьте уровень масла в картере редуктора (дополнительная опция). Наличие масла крайне важно для работы редуктора и его долговечности.
4. Проверьте элемент воздушного фильтра. Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя.
5. Проверьте оборудование, приводимое в действие этим двигателем.

Просмотрите инструкции, прилагаемые к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем, для соблюдения всех предосторожностей и операций, которые следует выполнить перед запуском двигателя.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

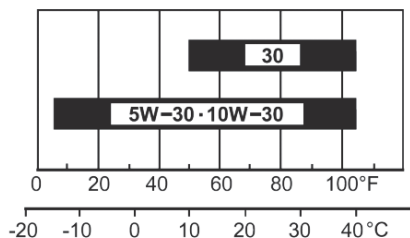
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

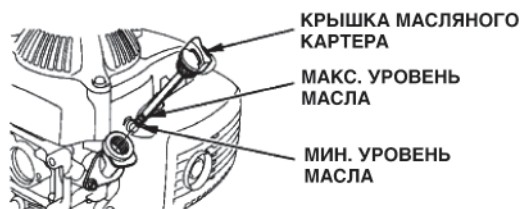
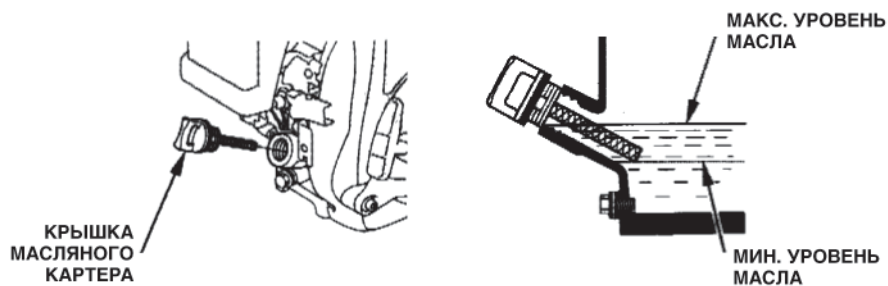
- Моторное масло является основным фактором, влияющим на характеристики и ресурс работы двигателя. Масла, не обладающие моющими свойствами, и растительные масла применять не рекомендуется.
- Производить проверку уровня моторного масла в картере на ровной поверхности при неработающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуется использование масел классом не ниже SJ по системе API. Для обычной работы в летний период при температуре выше 10 град. Цельсия рекомендуется применять минеральное масло SAE 30 или 10W-30. При более низких температурах окружающей среды рекомендуется полусинтетическое масло SAE 5W-30.

Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

1. Открутите крышку маслозаливного отверстия картера и тщательно вытрите встроенный в нее щуп.
2. Не закручивая вставить щуп в заливную горловину масляного картера до упора.
3. Если уровень низкий, долить рекомендуемое масло до верхней риски на щупе.





ПРИМЕЧАНИЕ: Использование неочищенного масла или масла для 2-тактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

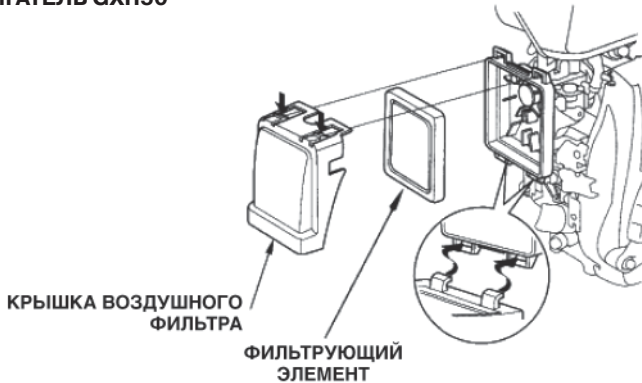
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

ПРИМЕЧАНИЕ: *Никогда не запускайте двигатель без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому изнашиванию двигателя.*

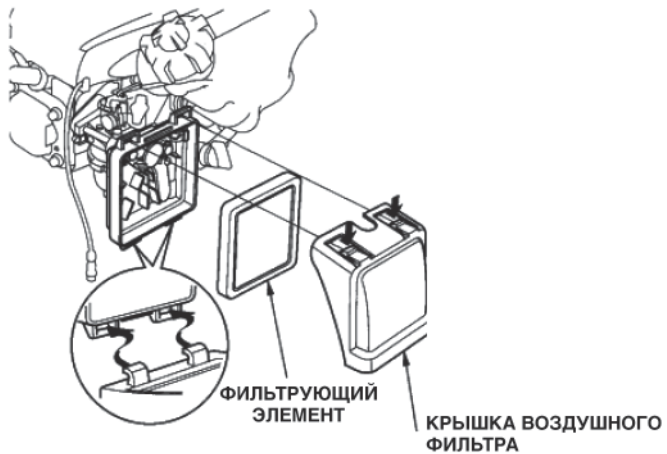
Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте сам фильтр на предмет загрязнения или повреждения фильтрующих элементов.

1. Проверьте детали фильтра. Они должны быть чистыми и в хорошем состоянии.
2. Если необходимо, прочистите или замените фильтр.

ДВИГАТЕЛЬ GXH50



ДВИГАТЕЛЬ GXV50/GXV57



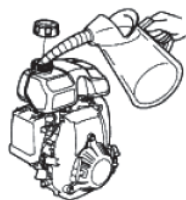
ТОПЛИВО

Выкрутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива в баке. Если уровень топлива в баке недостаточный, долейте топливо в бак.

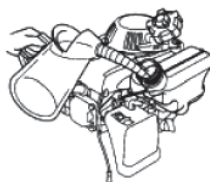
Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92 и выше или неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин. Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

GXH50



GXV50/GXV57



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на территории, где Вы заправляете двигатель или храните бензин. Не переполняйте топливный бак (топливо следует наливать не выше верхней отметки). После заправки убедитесь, что крышка бака правильно и плотно закрыта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте внимательны и не проливайте бензин во время заправки. Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытрите перед тем, как запустить двигатель.

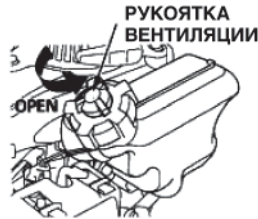
Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений. ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы и проблемы в работе двигателя, причиной которых стало использование бензина с добавлением спирта. Фирма Honda не может рекомендовать использование топлива, содержащего метанол, т. к. в настоящее время нет достаточных доказательств того, что это топливо подходит к данному двигателю.

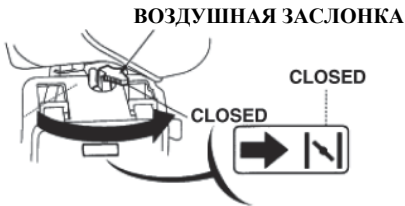
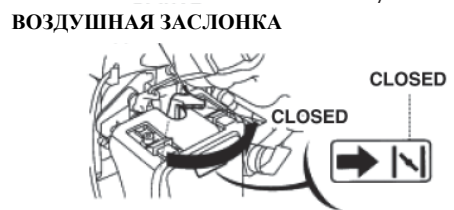
Прежде чем покупать бензин, выясните, содержит ли он спирт, и если ответ будет положительным, выясните, какой спирт и какой его процент содержится в бензине. Если в процессе использования спиртосодержащего бензина Вы заметите какие-либо недостатки в работе двигателя, перейдите на другой тип бензина, который точно не содержит спирта.

4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

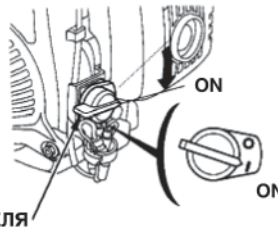
1. Переместите рукоятку вентиляции в положение «OPEN» (ОТКР.) (для GXV50)
Переместите коромысло топливного клапана в положение «ON» (ВКЛ.)

GXH50**GXV50/GXV57**

2. Для запуска холодного двигателя передвиньте рычаг или тягу (применяемые типы) воздушной заслонки в положение «CLOSED» (ЗАКРЫТО.)

GXH50**GXV50/GXV57**

3. Переместите выключатель двигателя в положение «ON» (ВКЛ.)



ПРИМЕЧАНИЕ: Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.

Для повторного запуска горячего двигателя оставьте рычаг или тягу воздушной заслонки в положении OPEN (ОТКРЫТО.)

В некоторых случаях применения двигателя предпочтительнее использовать дистанционную систему управления воздушной заслонкой, нежели установленный на двигателе рычаг, как показано здесь.

Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ В ВЫСОКОГОРНЫХ РАЙОНАХ

В высокогорных районах, воздух имеет пониженную плотность, поэтому карбюратор со стандартным главным топливным жиклером производит излишне обогащенную топливовоздушную смесь. Работа двигателя затрудняется, а расход горючего увеличивается.

Этих недостатков в работе двигателя можно избежать, используя модифицированный карбюратор с уменьшенным главным жиклером и другим положением регулировочного винта. Если Вы используете двигатель в районах с высотой над уровнем моря свыше 1830 м, обратитесь за этими моделями к региональному дилеру фирмы Honda.

Даже при использовании модифицированного карбюратора, количество лошадиных сил двигателя уменьшается приблизительно на 10% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 1000 м. Эффект воздействия высоты на мощность двигателя будет гораздо ощутимее, если Вы не будете использовать модифицированный карбюратор.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Включение двигателя на высотах ниже той, что предусмотрена для модифицированного карбюратора, может привести к уменьшению мощности, перегреву и серьезному повреждению двигателя.*

УСТАНОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ

Установите рычаг газа в положение необходимой частоты оборотов двигателя. В некоторых случаях применения двигателя предпочтительнее использовать дистанционную систему управления газом, нежели установленный на двигателе рычаг газа, как показано здесь. Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования. Для получения рекомендаций по частоте оборотов двигателя обратитесь к инструкциям, предусмотренным для оборудования, приводимого в действие этим двигателем.

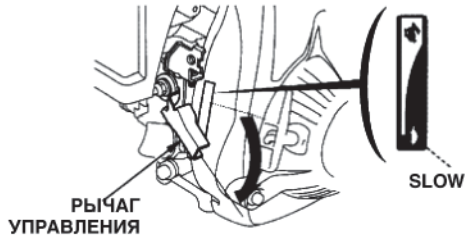
ВНИМАНИЕ: Ввиду конструктивных особенностей данных двигателей, не рекомендуется их длительная работа на холостом ходу (более 1-2 минут). В отдельных случаях это может приводить к накоплению топлива в масляном картере и значительному снижению смазочных свойств моторного масла, а также другим неисправностям. После каждого запуска двигатель необходимо прогреть до рабочей температуры! Для того, чтобы прогреть двигатель, его необходимо вывести на операционную (максимальную для оборудования) частоту вращения и дать поработать в течение не менее 10-15 минут (в зависимости от температуры окружающей среды).

5. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

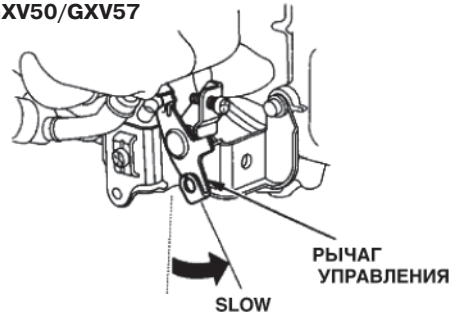
При необходимости быстрой установки двигателя, переведите выключатель двигателя в положение «OFF» (Выкл.) При обычной эксплуатации придерживайтесь следующей процедуры остановки двигателя:

1. Переведите рычаг управления в положение «SLOW» (медленно)

GXH50



GXV50/GXV57

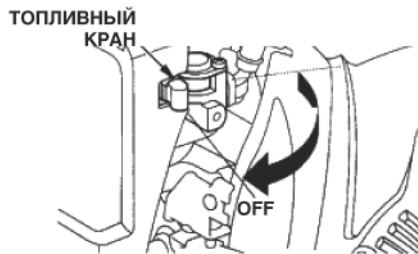


2. Поверните выключатель двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛ.).



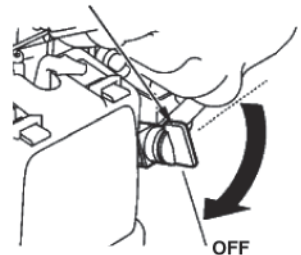
3. Закройте топливный кран – переведите его в положение «OFF» (выключен).

GXH50



GXV50/GXV57

ТОПЛИВНЫЙ КРАН



4. Для модели (GXV50) Переведите рукоятку вентиляции в положение «CLOSE» (закр.)



6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт.
- Чтобы предотвратить случайное включение двигателя, отсоедините колпак свечи зажигания.
- Если владелец двигателя не имеет необходимых инструментов и данных, технический сервис двигателя должен быть поручен официальному сервисному дилеру фирмы Honda.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только оригинальные запасные части производства фирмы Honda. Использование запасных частей более низкого качества может привести к поломке двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы хотите добиться высокого уровня работы двигателя, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации двигателя. В таблице технического обслуживания приводятся необходимые интервалы между осмотрами и техническим обслуживанием.

О ВАЖНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Должное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы двигателя. Кроме того, это способствует снижению степени загрязнения двигателем окружающей среды.

Для того, чтобы помочь вам организовать надлежащее обслуживание вашего двигателя, на следующих страницах приведены график технического обслуживания, порядки регулярных технических осмотров и несложных процедур обслуживания с использованием основного слесарно-монтажного инструмента.

Прочие сервисные работы, которые являются более трудоемкими, или требуют применения специального инструмента, лучше выполняются силами профессионалов и, обычно, осуществляются специалистом компании Honda или квалифицированным техником. График технического обслуживания применяется при обычных условиях эксплуатации. Если вы эксплуатируете ваш двигатель в тяжелых условиях таких, как длительные высокие нагрузки или работа при высокой температуре, или в необычно влажных или пыльных условиях, проконсультируйтесь с вашим сервисным дилером по поводу рекомендаций для вашего индивидуального случая и ваших потребностей.

Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля токсичности могут быть выполнены в любой ремонтной мастерской по двигателям, с использованием запасных частей, которые «сертифицированы» на соответствие стандартам EPA (Environmental Protection Agency – Управление по охране окружающей среды).

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОД ВРЕМЕНИ		При каждом включении	Первый месяц или через 5 часов	Каждые 3 месяца или через 25 часов	Каждые 6 месяца или через 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 200 часов	
РЕГЛАМЕНТ РАБОТ Сервис должен проводиться в указанный интервал времени.								
Масло	Проверить	●						
	Заменить		●		● (2)			
Воздушный фильтр	Проверить	●						
	Прочистить			● (1)				
	Заменить						●	
Тормозной рычаг маховика	Проверить				●			
Свеча зажигания	Проверить – Прочистить					●		
Искрогаситель (доп. опция)	Прочистить					●		
Топливный бак и фильтр	Прочистить					● (3)		
Клапанный зазор	Проверить – Отрегулировать						● (3)	
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (Замена в случае необходимости) (3)						

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных районах.
- (2) При использовании двигателя в режиме сильной нагрузки, сильной запыленности или при высокой окружающей температуре производите смену масла каждые 25 часов.
- (3) Технический сервис данных частей двигателя должен производиться у официального дилера HONDA.

ЗАМЕНА МАСЛА

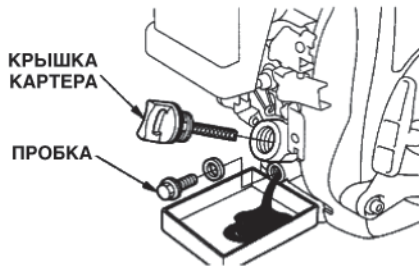
1. Сливайте масло из двигателя, пока он не остыл.
2. Выверните крышку маслозаливной горловины и пробку, слейте масло.
3. Вновь установите пробку и тщательно ее затяните.
4. Наполните картер рекомендуемым видом масла и проверьте уровень масла.
5. Установите обратно крышку маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

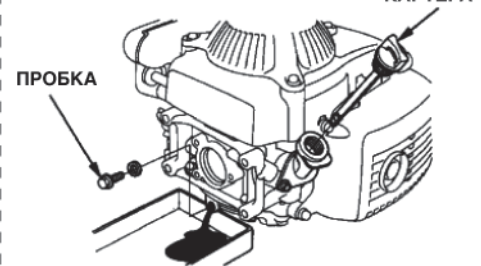
Система контроля за уровнем масла (дополнительная опция) автоматически остановит работу двигателя, прежде, чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, заполняйте двигатель маслом до верхней контрольной метки и проверяйте этот уровень регулярно.

GXH50•GXV50•GXV57

GXH50



GXV50/GXV57



ОБЪЕМ МАСЛЯННОГО КАРТЕРА: 0,25 л.

После контакта с использованным маслом тщательно вымойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пожалуйста, избавляйтесь от использованного масла таким образом, чтобы это не наносило вреда окружающей среде. Мы советуем Вам отвезти его в закрытом контейнере в местный пункт переработки. Не бросайте его в мусорный бак и не выливайте на землю. Заботьтесь об окружающем мире.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

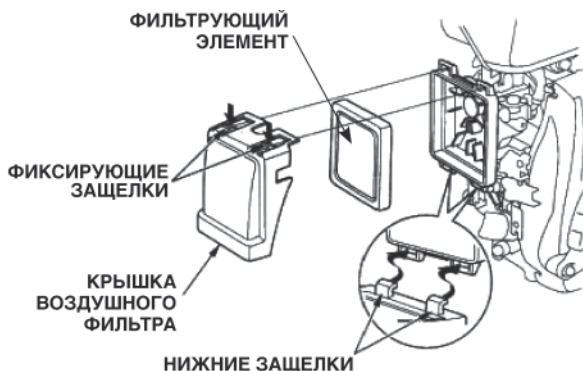
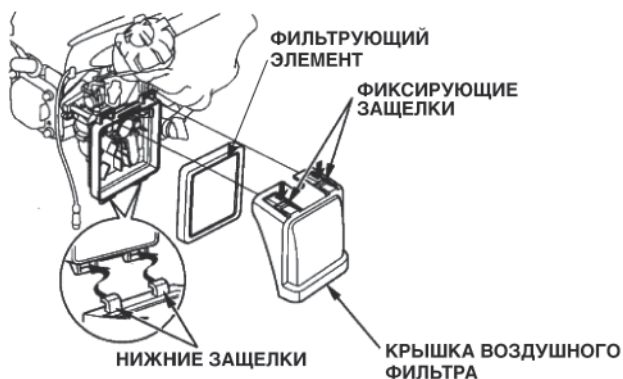
Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя. Во избежание неисправностей в работе карбюратора, регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, чем это указано в ГРАФИКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, если двигатель работает в пыльных условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ двигателя. Повреждения такого рода не подлежат устранению в порядке Ограниченной Гарантии Дистрибьютора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не включайте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра, нажав на фиксирующие защелки на крышке фильтра – две верхних и две нижних.

GXH50**GXV50/GXV57**

2. Снимите фильтрующий элемент и внимательно проверьте его на предмет наличия в нем повреждений или разрывов, и в случае необходимости замените его.
3. Слегка несколько раз постучите фильтрующим элементом о твердую поверхность для удаления грязи или продуйте сжатый воздух через фильтр изнутри наружу. Никогда не пытайтесь счистить грязь щеткой, щетка только забьет грязь в волокна. Если элемент сильно загрязнен – замените его.
4. Установите на место фильтрующий элемент и крышку фильтра.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи:

C5HSB (NGK), CR5HSB (NGK)

U16FS-UB (DENSO), U16FSR-UB (DENSO)

Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают правильный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Несоответствующая свеча зажигания может быть причиной повреждения двигателя.*

Для правильной работы на свече зажигания должен быть установлен правильный зазор, не должно быть загрязнений.

1. Отсоединить колпачок свечи зажигания и удалить грязь вокруг свечи.
2. Вывернуть свечу зажигания при помощи 13/16-дюймового свечного ключа.

GXH50

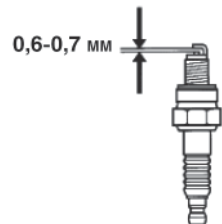


GXV50/GXV57



3. Осмотреть свечу зажигания. Заменить свечу, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии, или изношен электрод.
4. Измерить зазор между электродами свечи при помощи проволочного щупа. Если необходимо, откорректировать зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах: 0,6 – 0,7 мм
5. Аккуратно установите свечу на место, завинчивая рукой, чтобы исключить ввинчивание наперекос.
6. После того, как свеча посажена на место, затяните ее 13/16-дюймовым свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы.
7. При установке новой свечи зажигания затяните ее еще наполоборота, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
8. При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните ее на 1/8 – 1/4 оборотов, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

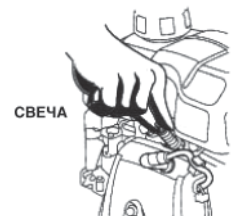
БОКОВОЙ ЭЛЕКТРОД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в головке цилиндра.

9. Надеть колпачок свечи зажигания на свечу.



ИСКРОГАСИТЕЛЬ

(дополнительная опция, уточните ее о наличии на вашей модели)

В зависимости от типа двигателя, свечной искрогаситель может быть стандартным компонентом или опцией. В некоторых местах эксплуатация двигателя без искрогасителя является незаконной. Ознакомьтесь с местными законами и правилами. Искрогаситель может быть предложен авторизованными сервисными дилерами компании Honda. Обслуживание искрогасителя необходимо осуществлять через каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его работоспособность. При работе двигателя глушитель нагревается. Прежде, чем производить обслуживание искрогасителя, дайте ему остыть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

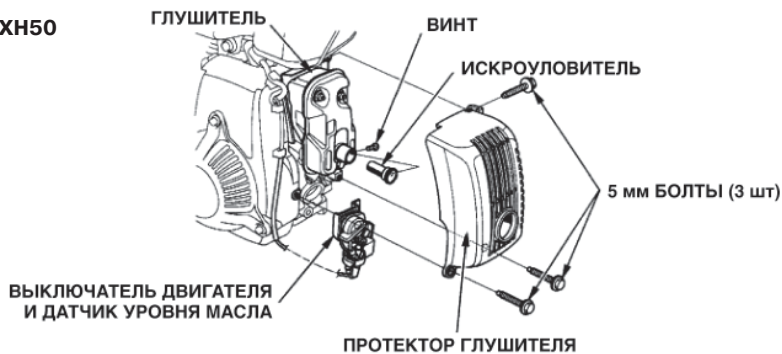
При работе двигателя глушитель нагревается. Прежде, чем производить обслуживание искроуловителя, дайте ему остыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

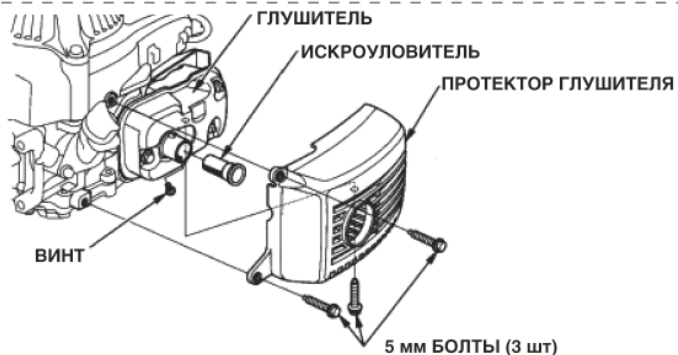
Обслуживание искроуловителя необходимо осуществлять через каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его работоспособность.

1. Снимите протектор глушителя отвернув три 5 мм болта.
 2. Снимите искроуловитель с глушителя отвернув два винта.
- (Будьте осторожны, не повредите проволочную сеточку)

GXH50



GXV50/GXV57

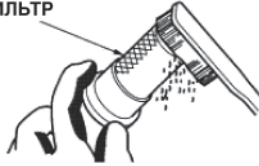


3. С помощью щетки удалите отложения сажи с сетчатого фильтра искроуловителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте внимательны, не повредите сетчатый фильтр.

СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР



ПРИМЕЧАНИЕ: Искрогаситель не должен быть сломан. Замените искрогаситель, если на нем есть разрывы и отверстия.

4. Соберите искроуловитель и глушитель в обратном порядке.

7. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Подготовка к Хранению

Правильная подготовка к хранению имеет большое значение для поддержания безотказности вашего двигателя и хорошего внешнего вида. Следующие шаги позволят вам снизить воздействие ржавчины и коррозии на работоспособность и внешний вид вашего двигателя, и облегчит запуск вашего двигателя при очередном его использовании.

Очистка

Если двигатель работал, дайте ему остыть, по крайней мере, в течение получаса, прежде чем приступить к его чистке. Очистите внешние поверхности, при помощи тонкого слоя смазки защитите повреждения лакокрасочного покрытия и прочих покрытий, которые могут подвергнуться воздействию ржавчины.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Использование садового шланга или моечного оборудования, работающего под давлением, может способствовать попаданию воды в воздухоочиститель или в просвет глушителя. Вода в воздухоочистителе намочит воздушный фильтр, и пройдя через воздушный фильтр или глушитель, может попасть в цилиндр, став причиной повреждения.*

Топливо

При хранении бензин окисляется и портится. Испорченный бензин является причиной затрудненного пуска, и он оставляет смолистый нагар, засоряющий топливную систему. Если бензин в вашем двигателе испортится при хранении, вам может понадобиться карбюратор и прочие компоненты топливной системы для обслуживания или замены. Период времени, в течение которого бензин может оставаться в топливном баке и карбюраторе, не вызывая проблем в эксплуатации, будет зависеть от таких факторов, как свойства бензиновой смеси, температура хранения и степень заполненности вашего топливного бака. В среднем этот период составляет не более 1 месяца. Наличие воздуха в частично заполненном топливном баке, а также слишком высокая температура хранения ускоряет порчу топлива. Проблемы, связанные с топливом, могут проявиться в течение нескольких месяцев, либо в течение даже меньшего периода, если бензин был несвежим при заполнении топливного бака.

Повреждение топливной системы или потеря его эксплуатационных качеств, являющиеся следствием пренебрежительного отношения к процедуре подготовки двигателя к хранению, не подлежат устранению в порядке Ограниченной Гарантии Дистрибьютора. Вы можете продлить срок хранения топлива путем добавления бензиновой присадки, специально разработанной для этой цели, либо вы можете избежать проблем, связанных с порчей топлива, выработав топливо в поплавковой камере карбюратора. Для этого просто перекройте топливный кран во время работы двигателя. Двигатель остановится самостоятельно.

Добавка бензиновой присадки с целью продления срока годности при хранении

Перед добавкой бензиновой присадки заполните топливный бак свежим бензином. В случае, если бак будет заполнен частично, воздух в баке будет ускорять порчу топлива при хранении. Если вы храните канистру с топливом для дозаправки, обеспечьте наличие только свежего бензина.

1. Добавляйте бензиновую присадку в соответствии с инструкцией производителя.
2. Добавив бензиновую присадку, дайте двигателю поработать вне помещения в течение 10 минут, чтобы бензин с присадкой смог вытеснить бензин без присадки из карбюратора.
3. Выключите двигатель.

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. При неправильном обращении с бензином можно получить серьезные ожоги и другие телесные повреждения.

- Не курите и не допускайте появления пламени, искр на рабочей территории.
- Храните топливные баки на улице.
- Незамедлительно устраняйте протечки.

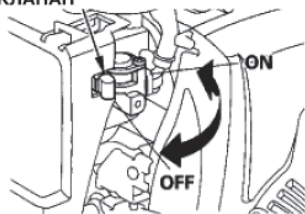
Для модели GXH50:

1. Расположите предназначенную для бензина канистру ниже карбюратора и воспользуйтесь воронкой для предотвращения разливания бензина.
2. Переведите топливный клапан в положение «OFF» (выкл.)

Если карбюратор оснащен сливным шлангом и винтом

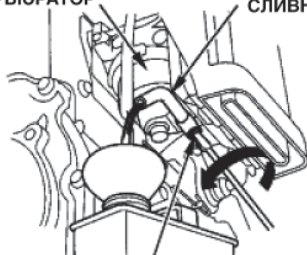
3. Переведите топливный клапан в положение «ON» (вкл.) и ослабьте сливной винт.
4. Опорожните топливный бак в специальный контейнер.
5. Аккуратно затяните сливной винт карбюратора, так чтобы не повредить прокладку, и закройте топливный клапан «OFF» (выкл.)

ТОПЛИВНЫЙ
КЛАПАН



КАРБЮРАТОР

СЛИВНОЙ ШЛАНГ

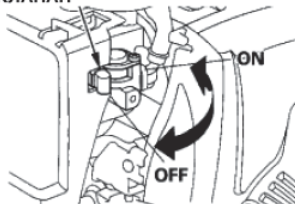


СЛИВНОЙ ВИНТ

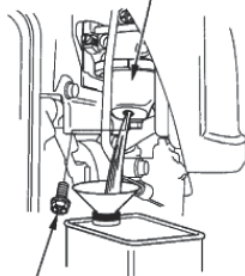
Если карбюратор оснащен сливным болтом

3. Переведите топливный клапан в положение «ON» (вкл.) и удалите сливной болт.
4. Опорожните топливный бак в специальный контейнер.
5. Аккуратно заверните на место сливной болт, и закройте топливный клапан «OFF» (выкл.)

ТОПЛИВНЫЙ
КЛАПАН



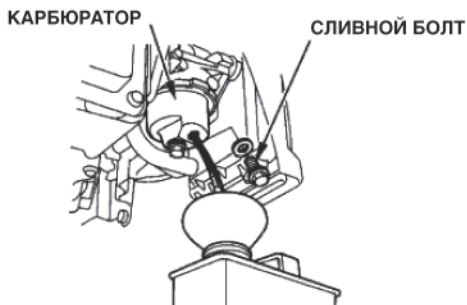
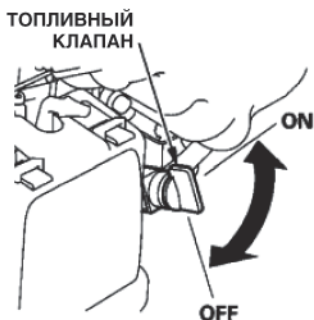
КАРБЮРАТОР



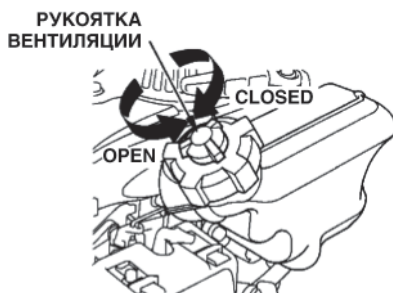
СЛИВНОЙ БОЛТ

Для модели GXV50:

1. Расположите предназначенную для бензина канистру ниже карбюратора и воспользуйтесь воронкой для предотвращения разливания бензина.
2. Переведите топливный клапан в положение «OFF» (выкл.)
3. Выкрутите сливной болт карбюратора и слейте из него топливо.



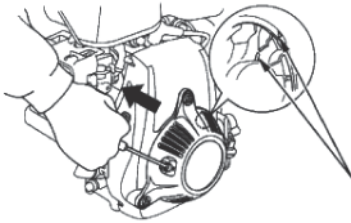
4. Переведите рукоятку вентиляции в положение «OPEN» (Откр.), откройте топливный кран (положение «ON» (откр)) и слейте остатки топлива из топливного бака в специальный контейнер.
5. После окончания слива аккуратно заверните сливной болт карбюратора, закройте топливный клапан «OFF» (выкл.), и закройте рукоятку вентиляции «CLOSED» (закр.)



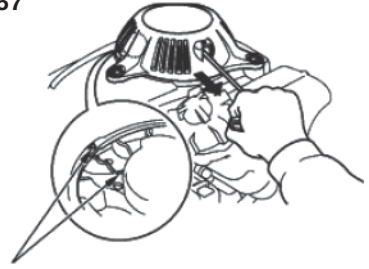
Моторное масло

1. Замените моторное масло (см. стр. 7).
2. Выверните свечу зажигания (см. стр.18).
3. Налейте столовую ложку 5 – 10 см³ чистого моторного масла в цилиндр.
4. Несколько раз потяните за трос стартера, чтобы разбрызгать масло в цилиндре.
5. Установить на место свечу зажигания.
6. Потяните слегка за трос стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, и метка на шкиве стартера установится на уровне отверстия в верхней части крышки стартера. При этом клапаны окажутся закрытыми, что не позволит влаге попадать в цилиндр двигателя. Аккуратно возвратите трос стартера в исходное положение.
7. Накройте двигатель и храните его в горизонтальном положении в сухом незапыленном помещении.

GXH50



GXV50/GXV57



**СОВМЕСТИТЕ МЕТКУ
НА ШКИВЕ СТАРТЕРА
С МЕТКОЙ НА ВЕРХНЕЙ
КРЫШКЕ СТАРТЕРА**

Предосторожности при хранении

Если ваш двигатель будет храниться с бензином в топливном баке и карбюраторе, очень важно уменьшить опасность воспламенения паров бензина. Выберите для хранения хорошо вентилируемую площадь, в удалении от устройств, работающих с использованием пламени, таких, как печь, водонагреватели или сушильные аппараты. Кроме того, избегайте хранения в местах, где находятся электроприборы, искрящие во время работы, или, где эксплуатируется механизированный инструмент.

Если возможно, избегайте хранения в условиях высокой влажности, потому что это способствует повышенной коррозии. При хранении размещайте двигатель на ровной поверхности. Качание, наклоны могут быть причиной течи топлива или масла. Если двигатель и система выпуска газов находятся в охлажденном состоянии, накройте двигатель, чтобы оградить от пыли. Горячий двигатель или система выпуска газов могут воспламенить или расплавить некоторые материалы. Не пользуйтесь листами пластика для защиты двигателя от пыли. Непористый материал, которым укрыт двигатель, является причиной скопления влаги вокруг двигателя, что способствует его повышенной коррозии.

Если двигатель оборудован электрическим аккумулятором для запуска электрического стартера, подзаряжайте батарею раз в месяц при хранении двигателя. Это поможет продлить ресурс аккумулятора.

Прекращение хранения

Проверьте ваш двигатель, как указано в разделе *ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ* этого руководства (см. стр. 7).

Если при подготовке к хранению топливо было слито, заполните бак свежим бензином. Если вы храните канистру с топливом для дозаправки, обеспечьте наличие только свежего бензина. В течение времени бензин окисляется и теряет свои качества, вызывая затрудненный запуск. Если цилиндр был покрыт изнутри маслом во время подготовки к хранению, двигатель при запуске будет некоторое время дымить. Это нормальное явление.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Если двигатель работал, дайте ему остыть, по крайней мере 15 минут перед загрузкой оборудования, приводимого в действие двигателем, на транспортное средство. Горячий двигатель и система выпуска газов могут обжечь вас, воспламенить или поджечь некоторые материалы. Во время транспортировки располагайте двигатель ровно, чтобы исключить возможную течь топлива. Поверните топливный клапан в положение «OFF» (ЗАКРЫТО).

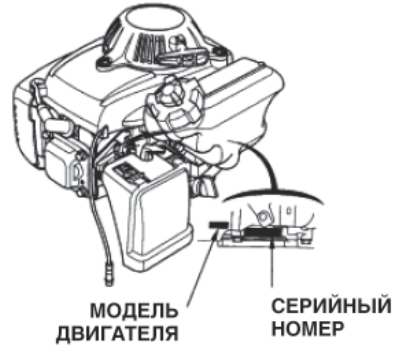
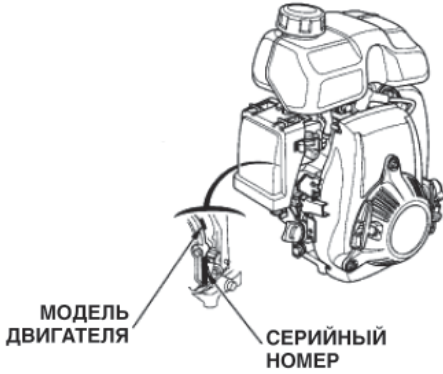
8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если двигатель не запускается	Возможная неисправность	Устранение
1. Проверьте элементы управления	Топливный клапан в положении «OFF» – закрыто	Поверните рычаг в положение «ON» (откр.)
	Дроссель открыт	Поверните рычаг в закрытое положение, если двигатель не прогретый
	Выключатель двигателя «OFF» – выкл	Поверните выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.)
	Рукоятка вентиляции в положении «CLOSED» (закр.)	Переведите рукоятку вентиляции в положение «OPEN» (откр.)
2. Проверьте топливо	Кончилось топливо	Заправьте (стр. 8)
	Двигатель хранился без присмотра или со слитым бензином Или был заправлен плохим бензином	Слейте топливо с бака и карбюратора (стр. 22). Заполните новым бензином (стр. 8)
3. Выкрутите и проверьте свечу зажигания	Свеча зажигания «пробита», засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами	Прочистите свечу и установите правильный зазор. При необходимости замените (стр. 18)
	С веча зажигания залита топливом (перелив топлива)	Просушите и установите свечу на место.
4. Следует обратиться в специализированный сервисный центр «HONDA» список на www.hondaengines.ru	Засорен топливный фильтр, не отрегулирован карбюратор, неисправное зажигание, проблемы с клапанами и т.д.	Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки.

Двигатель не развивает мощность	Возможная неисправность	Устранение
1. Проверить воздушный фильтр	Засорен воздушный фильтр	Очистить либо заменить фильтрующий элемент
2. Проверить топливо	Закончилось топливо Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с не слитым топливом либо был заправлен некачественным бензином	Заправить Слить топливо из бака и карбюратора и заправить качественным топливом
3. Следует обратиться в специализированный сервисный центр «HONDA» список на www.hondaengines.ru	Засорен топливный фильтр, не отрегулирован карбюратор, неисправное зажигание, проблемы с клапанами и т.д.	Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки.

9. РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА

Запишите серийный номер двигателя ниже. Эта информация понадобится вам при заказе запасных частей или при оформлении технических и гарантийных запросов.

GXH50**GXV50/GXV57**

Серийный номер: _____ - _____

Модель двигателя _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 __ г.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Модель двигателя	GXH50
Габаритные размеры: Длина x Ширина x Высота, мм.	225 x 276 x 353 мм
Сухая масса, кг	5,5

Характеристики двигателя

Тип двигателя	4-тактный верхнеклапанный, одноцилиндровый бензиновый двигатель, с горизонтальным валом
Рабочий объем, см ³	49
Диаметр цилиндра*Ход пршня, мм	41,8 x 36
Номинальная мощность, кВт при 7000 об./мин.	1,6
Макс. Вращающий момент, Н·м при 4500 об./мин.	2,7
Объем масла в двигателе, л.	0,25
Емкость топливного бака, л.	0,77
Расход топлива, л./час при 7000 об./мин.	0,91
Система охлаждения	Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха
Система зажигания	Транзисторное магнето
Направление вращения коленчатого вала	Против часовой стрелки, относительно вала
Система смазки	Масляный туман
Свечи	NGK: C5HSB, CR5HSB DENSO: U16FS-UB, U16FSR-UB

ЗАМЕЧАНИЕ:

Каждая модель двигателя имеет свои характеристики, и они могут быть изменены производителем без предупреждения.

Размеры

Модель двигателя	GXV50
Габаритные размеры: Длина x Ширина x Высота, мм.	247 x 286 x 225 мм
Сухая масса, кг	5,5

Характеристики двигателя

Тип двигателя	4-тактный верхнеклапанный, одноцилиндровый бензиновый двигатель с вертикальным валом
Рабочий объем, см ³	49
Диаметр цилиндра*Ход пршня, мм	41,8 x 36
Номинальная мощность, кВт при 7000 об./мин.	1,6
Макс. Вращающий момент, Н·м при 4500 об./мин.	2,7
Объем масла в двигателе, л.	0,25
Емкость топливного бака, л.	0,27
Расход топлива, л./час при 7000 об./мин.	0,91
Система охлаждения	Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха
Система зажигания	Транзисторное магнето
Направление вращения коленчатого вала	Против часовой стрелки, относительно вала
Система смазки	Масляный туман
Свечи	NGK: C5HSB, CR5HSB DENSO: U16FS-UB, U16FSR-UB

ЗАМЕЧАНИЕ:

Каждая модель двигателя имеет свои характеристики, и они могут быть изменены производителем без предупреждения.

Размеры

Модель двигателя	GXV57
Габаритные размеры: Длина x Ширина x Высота, мм.	249 x 286 x 240 мм
Сухая масса, кг	5,4

Характеристики двигателя

Тип двигателя	4-тактный верхнеклапанный, одноцилиндровый бензиновый двигатель, с вертикальным валом
Рабочий объем, см ³	57
Диаметр цилиндра*Ход пршня, мм	45 x 36
Номинальная мощность, кВт при 4800 об./мин.	1,5
Макс. Вращающий момент, Н·м при 4000 об./мин.	3,2
Объем масла в двигателе, л.	0,25
Емкость топливного бака, л.	0,27
Расход топлива, л./час при 4600 об./мин.	0,58
Система охлаждения	Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха
Система зажигания	Транзисторное магнето
Направление вращения коленчатого вала	Против часовой стрелки, относительно вала
Система смазки	Масляный туман
Свечи	NGK: C5HSB, CR5HSB DENSO: U16FS-UB, U16FSR-UB

ЗАМЕЧАНИЕ:

Каждая модель двигателя имеет свои характеристики, и они могут быть изменены производителем без предупреждения.